**Osmanlı İmparatorluğu’nda Yollara Düşenler**

 Osmanlı sosyal ve iktisat tarihi alanında uluslararası çalışmalarıyla tanınan Prof. Dr. Suraiya Faroqhi’nin kaleminden *Osmanlı İmparatorluğu’nda Yollara Düşenler*, Ketebe Yayınları Tarih serisinden okurla buluştu. Zülal Kılıç’ın yetkin çevirisiyle raflarda yerini alan kitap, Osmanlı dünyasında emek ve mekân ilişkisini yeniden düşünmeye davet ediyor.

 Osmanlı’da kimler seyahat ediyordu, kimler yerinde kalıyordu? Bu hareketlilik ne zaman zorunlu, ne zaman gönüllüydü? Her şeyden önemlisi: Osmanlı yönetimi, tebaasının hareketini gerçekten denetleyebiliyor muydu? Bütün bu sorulara cevap arayan elinizdeki kitap, Osmanlı arşiv kaynakları ışığında 16. yüzyıldan 18. yüzyıla Osmanlı İstanbul’unda gündelik hayat, iktisadi ve sosyal hareketliliğe dair nitelikli bir tarih okuması ortaya koyuyor.

 Uzun yıllar boyunca Osmanlı tebaasının, özellikle de köylülerin ve zanaatkârların yerlerinden kıpırdayamadığı, seyahatin yalnızca askerî sınıfla yöneticilere mahsus bir ayrıcalık olduğu varsayıldı. Zira köylülerin yaşadıkları yerlerden ayrılmadan önce yerel yöneticilerinden izin almaları gerekiyordu. Ancak Suraiya Faroqhi’nin arşiv kaynaklarına dayalı elinizdeki titiz ve kapsamlı çalışması bu yerleşik kanaati kökünden sarsıyor.

16-18. yüzyıllar arasında Osmanlı’da farklı sâiklerle yollara düşen zanaatkârlar, köylüler, tacirler, hacılar, sığınmacılar ve elçiler... *Yollara düşen* bu karakterler üzerinden bir sosyal tarih anlatısı sunan kitaptaki çok çarpıcı konulardan bazıları ise şu şekilde: “İspanya topraklarında zor durumda kalıp Osmanlı topraklarına gelen Yahudiler ve Moriskolar”, Macaristan ve Erdel bölgesinden gelen seçkin kişiler, ülkesinden sürgüne gönderilen İsveç Kralı XII. Karl, yollara düşen aykırı, renkli, bilge seyyah Evliya Çelebi, Osmanlı-Venedik güzergâhındaki tacirler ve Hac maksadıyla Mekke’ye giden hacılar.

İstanbul’un fethi ve sonrasında şehir için yapılan imar çalışmaları ve nüfus istihdamı daha sonraki yıllarda kaybedilen savaşlar, çıkan isyanların neticesinde uzak eyaletlerden göç edenler başkentin yoğun bir göç dalgası ile karşı karşıya kalmasına sebep olmuştur. Kitapta İstanbul merkezli ticari faaliyetler, göç, nüfus hareketliliği tarihsel bir perspektifle okura sunuluyor. 1520 ve 1530 yıllarındaki Üsküdar’a dair bilgilerden 18. yüzyıl sur içi İstanbul’la ilgili göç ve nüfus hareketlerine, geçim kaygısı, ticaret ve başkente göç arasındaki ilişki, 1700’lerin İstanbul’unun nüfus yoğunluğunun artmasının sebepleri ve Sultan III. Selim’in çözüm arayışları kitapta konu ediliyor.

 Yerleşikliğe dair basmakalıp yargıları sorgulayan, hareketliliği erken modern Osmanlı toplumunun merkezine yerleştiren bu çalışma; sosyoekonomik tarih, kentleşme ve gündelik hayat konularına ilgi duyan okurlar için vazgeçilmez bir başvuru kaynağı.